

Home » Vaarkrant



Foto: Harald Paul

Deel op FB 21 Tweet 7 g+1 0

vr 20 feb 2015, 11:36

UPDATE AVONTURIERSECHTPAAR PAUL

Drama In de Canadese winter

Het bekende Duitse echtpaar Paul is in een klein Nederlands motorjacht van Smeijne uit Drachten de oceaan overgestoken. De twee reizigers, die incidenteel een blog schrijven voor de Vaarkrant, zijn momenteel in het Oost-Canadese Labrador. Alles loopt mis, zo blijkt uit het laatste verslag.

Harald en Silvia zijn inmiddels in kringen van liefhebbers van stalen vlieën in Nederland en daarbuiten een regelrecht fenomeen. Dit vanwege de extreme tochten die ze ondernemen met dit type boot, dat je normaal vooral ziet op Nederlands binnenwater. Het is al de derde keer dat Harald en Silvia Paul de Atlantische Oceaan oversteken.

Overleefd

„Tijdens een korte moedweperperiode is de Gypsy Life erin geslaagd via de Route van de Vindingen uiteindelijk de kust van Canada te bereiken”, schreef Harald enkele maanden geleden in de Telegraaf Vaarkrant. „Ons materiaal is niet beschadigd en zelfs de motorfiets die we op het dek overal mee naartoe nemen, heeft de reis goed overleefd.” Dat was in september. Maar nu krijgt de Vaarkrant enkele dagen geleden een nieuw verslag plus foto's binnen van het ondernemende echtpaar.

Brunswick

„Begin oktober reden we met onze Enduro-motorfiets richting het zuiden, om te overwinteren in de Verenigde Staten. We moesten nog wel even afscheid nemen van onze bijna vijftien jaar oude hond Ratz, die eigenlijk mee wilde. Maar dat kon helaas niet. Duizenden kilometers reden we in zware regenval en nog steeds dalende temperaturen naar het zuiden. Vanaf Labrador via Newfoundland en Nova Scotia kwamen we uiteindelijk in New Brunswick uit.

Helpt niets

„En toen het moment van de waarheid: de grensovergang met de Verenigde Staten bij de plaats Calais. Zouden we ons binnen laten? Zes uur lang stonden we er te praten als brugman. We legden uit dat onze boot in Canada ligt, dat we niet in de Verenigde Staten willen overmachten en dat we na een paar maanden rondrijden met de motor in de Verenigde Staten weer terug wilden naar onze boot in Canada. Het hielp niets. Ze bleven



Foto: Harald Paul



Foto: Harald Paul



Foto: Harald Paul



Foto: Harald Paul

argwanend."

Gewonnen geven

„Ze vroegen zich af waarom we niet eindeloos veel stempels in onze passen hadden als we zoveel gereisd hadden. We legden uit dat dat onze paspoorten onlangs waren vernieuwd en dat al die stempels van die reizen in de oude en inmiddels ongeldige paspoort zaten. Het hielp niets, ze geloofden ons niet. We konden natuurlijk ook geen ticket laten zien voor een terugreis naar Duitsland, iets wat een voorwaarde is om de Verenigde Staten in te komen. Uiteindelijk, na uren praten, moesten we ons gewonnen geven. We kwamen de Verenigde Staten niet in."

Lagere breedten

„We reden terug naar Halifax, vervolgens naar ons schip de Gypsy Life die in Goose Bay stond. Alles voor niks. Duizenden kilometers reden weer, de verkeerde kant op, vanwege een weigering bij de Amerikaanse grens die al onze plannen in de war had geschopt. We wilden zo snel mogelijk ons schip van de bok hebben, het water in krijgen en daarmee verder richting het zuiden varen, zodat we op lagere breedten konden overwinteren.

Vastgevroren

„Maar er lag al veertig centimeter sneeuw en vijftien centimeter ijs. De havenautoriteiten konden niet sneller reageren. Het duurde twee weken voordat we uiteindelijk de boot terug in het water hadden. We werden gek van de spanning; op zo'n manier dreigde ons alternatieve plan om verder naar het zuiden te varen òók in het water te vallen. En waar we voor hadden gevreesd, gebeurde. We lagen in het water – en toen vroren we vast.

Wachten, wachten

De temperatuur zonk richting – 37 graden onder nul en het werden bijna overlevingscondities. We slaperen nu aan boord. Maar meerdere keren per dag moeten we nu met een motorzaag naar buiten om het dikke ijs rondom de romp van de Gypsy Life weg te zagen. De sneeuw is soms zo extreem dat een enorme last wordt voor het kajuitdak en de dekopbouw. En nu zitten we hier vast, in hartje winter, wachtend op de eerste tekenen dat de lente in aantocht is."

De expeditie „Donau – Alaska“ werd door ondermeer de volgende firma's mogelijk gemaakt: [Smelne Yachtcenter](#) en [Kuiper Verzekeringen](#).



Foto: Harald Paul



Foto: Harald Paul



Foto: Harald Paul



Foto: Google Maps

Deel op FB 21

Tweet 7

+1 0