

TOCHT NAAR CANADA EN DAAR OVERWINTEREN

VERVOLG

OP EXPEDITIE IJS

Tekst: Epco Ongering
Foto's: Merlijn van Brink, Epco Ongering en Harald Paul

De afgelopen drie jaren is in ons magazine uitgebreid verslag gedaan van de avonturen van de Duitse onderzoeker Harald Paul. Op 15 mei dit jaar vertrok de boswachter samen met zijn vrouw Silvia met zijn oer-Hollandse vlet vanuit hotel Oostergoo in Grou voor opnieuw een barre tocht over de Atlantische oceaan. Doel is het verzamelen van gegevens over het leven van de dieren en de oerinwoners van Noord-Canada.

Een week voor vertrek heeft het echtpaar al de benodigde inkoop gedaan. Daaronder 850 kilo proviand, waarvan 55 kilo melkpoeder, 50 kilo meel, 30 kilo suiker, 250 kilo potten en blikken met jam, wortelen, aardappelen en dergelijke plus 50 kilo vlees. Vis en wild vangt het echtpaar zelf tijdens de tocht.

ROUTE

De route van Friesland naar Canada loopt van Harlingen naar Peterhead in Schotland, ongeveer 350 mijl. Dan gaat de Gypsy Life 200 mijl langs de kust naar het noorden van Schotland om via



de Orkney eilanden, de Shetlands en de Farøer eilanden 250 mijl noordwaarts te trekken. De tocht over de Atlantische Oceaan naar de noordwesthoek van IJsland is ongeveer 300 mijl. De laatste etappe, naar de oostkust van Groenland is de moeilijkste. Als daar ijs ligt moet het avontuurlijke paar meer dan 1050 mijl op open zee doorbrengen. Er is genoeg brandstof aan boord. De Smelne vlet met Yanmar motor zou op één tank de 2000 mijl van Nederland naar Groenland kunnen afleggen. Maar de vlet is "tot op de tandenborstelbikers" gevuld met diesel. Vanuit de westkust van Groenland loopt

de route omhoog naar de Baffin Islands, maar dat is afhankelijk van de ijsgang ter plaatse. Uiteindelijk is het doel om voor de winter de Hudson straat te bereiken om in de zoetwater Hudson Bay te kunnen overwinteren..

SCHEISSEWERK

Hoe ziet zo'n gemiddelde vaardag er uit? Volgens Paul zijn de lange etappes "Scheisswerk". Die lange dagen. Het ijzeren schema van twee uur varen en twee uur rust is dodelijk vermoeiend. De hondenwacht van twaalf tot vier uur 's ochtends doet ie zelf, want daar wil



hij Silvia niet aan blootstellen. Paul heeft bewust gekozen om zonder autopilot te vertrekken. Zonder uitkijk op de automatische piloot varen is veel te gevaarlijk vanwege alle drijvende objecten, de andere boten en vooral het ijs.

SPONSORING

In deze tijd was het vinden van sponsors een lastige klus. Deze expeditie wordt ondersteund door Kuiper Verzekeringen, Smelne Yachts, Ortlieb opblaasboten, Whisper Power, Bes Yacht design, Yanmar en drie bladen die exclusief voor hun land verslag zullen doen. Dat zijn Boote in Duitsland, Swiss Boat Yachting in Zwitserland en Yacht Vision in Nederland. Maar wat doet hij als het geld onderweg op raakt? Lachend: "Goud zoeken." Maar dan weer serieus: "Als ik geen goud vind dan zal ik werken als reparateur van boten, of ga ik vissen, houthakken, ik zie wel. Ik hoop dat de lezers veel dvd's en boeken kopen, want we hebben echt geen stuiver reserve meer. Ik heb nog maar één euro beltegoed."

VADEMS

Paul en zijn vrouw zijn op alles voorbereid, maar stuitten op onverwachte problemen. "De lokale Canadese kaarten zijn niet gedateerd. Dat geeft problemen met de satellietnavigatie, want je hebt zó vier mijl afwijking en met al die stenen en 1.80 meter diepgang is dat behoorlijk eng. En dan zwerven er ook nog ongeveer 3000 ijsberen bij

Hudson Bay rond. "Die staan al te wachten tot de baai dichtvriest en ik met mijn blikjes voer voor het grijpen ben." In de baai is het overal ondiep en op de kaarten staan vaak geen diepte-aanduidingen of ze zijn in voeten of vadems (oude maat, 1 vadem is ongeveer 1.85 m, red.) aangeduid. Waar Silvia het meest tegen opziet weet Harald niet. "Dat merkt ik onderweg wel. Tot nu toe hebben we alle problemen het hoofd kunnen bieden, dus dat zal wel loslopen." Of hij de winter in Canada afgemeerd of in het ijs doorbrengt, weet hij nog niet. "Dat is vooral afhankelijk van het weer en van de beschikbaarheid van bossen. Als die er zijn kan ik houtwerk doen en een kachel laten branden. De kaarten geven me nu nog te weinig informatie. In elk geval hoop ik op zoet water te overwinteren. Dat is een stuk gemakkelijker dan op zout."

CONDITIE

De Duitse boswachter heeft de afgelopen maanden weer hard aan zijn fysieke conditie gewerkt. Paul: "Het wordt tijd dat we weg gaan. De kracht en onze motivatie zijn top. In de afgelopen winter hadden we wel een domper vanwege de (nu opgeloste, red.) problemen bij Smelne en onze eigen geldproblemen. Maar eenmaal op het water kunnen we die zorgen van ons afzetten en ons richten op het avontuur voor de boeg." Yacht Vision Magazine zal naar verwachting vanaf augustus elke twee



Er zwerven ongeveer 3000 ijsberen rond Hudson Bay

maanden berichten over de belevenissen van de Gypsy Life. Op de site www.haraldpaul.com zullen regelmatig nieuwe foto's van de tocht worden gepubliceerd.

De dvd van Epeditie IJs 2008 is te koop bij nautische boekhandel LJ Harri.

[i] www.haraldpaul.com

